

30.08.2006 -Madrid

Gallardón visita el séptimo proyecto terminado de la reforma de la vía de circunvalación

Concluye la remodelación del noroeste de la M-30

- La actuación ha afectado a cerca de 5 kilómetros y de ella se beneficiarán 80.000 conductores
- El 91,5% de las sugerencias vecinales para este tramo han sido aceptadas por el Ayuntamiento, entre ellas, medidas para reducir la contaminación acústica
- Mejorar la fluidez e integrar las conexiones con el entorno, dotando a la M-30 de unas prestaciones más urbanas, objetivos de la reforma
- La adecuación de la vía de servicio de la zona sur facilita las entradas y salidas hacia los barrios de Peñagrande, El Pilar y Valdezarza, donde residen 130.000 vecinos

La remodelación de la zona noroeste de la M-30 ya ha concluido. Se trata del séptimo gran proyecto del Plan de Reforma de esta vía totalmente finalizado. La actuación ha afectado a cerca de 5 kilómetros, en los que se han invertido 36,5 millones de euros, sin contar los 6,1 millones que se han gastado, a petición de los vecinos, en cubrir 200 metros de la vía.

Ochenta mil conductores se beneficiarán a diario de esta estratégica actuación. El proyecto ha contado con un alto grado de participación, ya que el 91,5% de las sugerencias vecinales para este tramo han sido aceptadas por el Ayuntamiento, y ha finalizado dos meses antes de lo previsto.

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha visitado la zona remodelada y ha explicado el porqué de estas actuaciones. "La ciudad había evolucionado, pero la M-30 no. El tramo entre la avenida de la Ilustración y la conexión con la M-40 estaba desbordado por el crecimiento urbano, hasta el punto de convertirse en una barrera con calzadas aisladas y deprimidas a diferentes niveles". La solución a estas deficiencias pasaba necesariamente por mejorar la fluidez e integrar las conexiones con el entorno, dotando a la M-30 de unas prestaciones más urbanas.

Para mejorar la fluidez se ha ampliado en un carril por sentido el tramo entre la glorieta de Mariano Salvador y la carretera de El Pardo, que hasta ahora sólo tenía tres carriles, que se convertían en dos entre esa carretera y la M-40. Con la reforma se ha unificado la calzada central de toda la M-30 con un mínimo de tres carriles, lo que evita cuellos de botella y deja lista la zona para el tráfico del futuro by-pass norte.

Las conexiones se han mejorado mediante la creación de una vía de servicio de dos carriles entre las glorietas de Mariano Salvador Maella y Francisco Bayeu y Subías. Además, se ha adecuado la vía de servicio de la zona sur, lo que facilita las entradas y salidas hacia los barrios de Peñagrande, El Pilar y Valdezarza, donde residen 130.000 vecinos.

También se ha creado un enlace con la avenida de Los Pinos, a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda, que potencia la comunicación entre el área de la Castellana-Orense y la avenida de la Ilustración-M-30, acercando los distritos de Tetuán y Chamartín en el este, con Moncloa y Fuencarral en el oeste, a través del túnel de Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana, en fase de construcción. "Más de 55.000 conductores", ha señalado el alcalde, "se beneficiarán diariamente de



este nuevo eje que descargará de tráfico numerosas vías locales".

Ruiz-Gallardón ha subrayado también la mejora de la salida hacia la M-40 y la carretera de El Pardo con la ampliación a dos carriles, lo que supone no sólo más fluidez para el tráfico, sino además un notable incremento de la seguridad viaria.

Medidas contra el ruido

Entre las propuestas de los vecinos que se han incorporado al proyecto, el alcalde ha señalado la creación de un falso túnel mediante una cubierta ligera a la altura de la calle del Doctor Ramón Castroviejo, que cubre la M-30 a lo largo de 200 metros, reduciendo la contaminación acústica e integrando aún más el viario. Además, se han instalado dos grandes pasarelas peatonales para superar el efecto frontera que crea la M-30 en esta zona; 4.185 metros cuadrados de pantallas acústicas, y 6.535 de revestimientos fonoabsorbentes en los muros laterales que la recubren.

La reforma incluye el ajardinamiento de la zona, parte del cual se ha realizado ya. El resto se hará en otoño, que es la época más apropiada para favorecer el arraigo. En total, se ajardinarán 4.975 metros cuadrados de superficie, donde se plantarán 618 árboles y más de 11.000 arbustos, a los que hay que sumar los 5.930 árboles que se han plantado en distintas zonas de la ciudad gracias al Programa de Reforestación Madrid Calle 30.

Además, se han personalizado las rotondas de Nueva Zelanda y de Francisco Bayeu y Subías con motivos alusivos a aquellos de quienes toman su nombre. En la primera se han instalado dos elementos evocadores de las dos islas principales que forman ese país, y en la segunda, dedicada al pintor que fuera cuñado y maestro de Goya, íntimamente ligado a Madrid, se ha realizado una composición de marcos de distintos tamaños que evocan su obra.

