

26.10.2005 -Madrid

Gallardón inaugura los nuevos enlaces que evitarán más de 60.000 maniobras diarias de trenzado y retenciones en la M-30

## El nudo de O'Donnell beneficia a 400.000 ciudadanos y gana zonas verdes

- Tras las obras se han plantado 2.045 árboles e incorporado 18.665 metros cuadrados al parque Fuente del Berro
- Se beneficiarán de los nuevos enlaces los más de 348.000 automóviles y los 938 autobuses de la red de transporte público que circulan con 50.000 viajeros cada día por la M-30
- La actuación incluye un viaducto de más de 107 metros de longitud y cuatro pasos inferiores que suman más de 147 metros

"Más de 400.000 ciudadanos se benefician desde hoy del esfuerzo que el Ayuntamiento y los propios madrileños han hecho en los últimos meses para modernizar este enlace entre la carretera M-23, la calle de O'Donnell y la M-30". Con estas palabras el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado esta mañana las mejoras del mencionado enlace que evitarán, entre otras cosas, más de 60.000 maniobras de trenzado diarias y las retenciones que éstas producían en el tronco central de la M-30.

Estas actuaciones también han permitido crear dos accesos directos a la M-30 que canalizan el tráfico procedente de los distritos de Moratalaz, Vicálvaro, Ciudad Lineal y San Blas, situados a los lados de la M-23 y que suman más de 550.000 habitantes. Simultáneamente, se mejora la accesibilidad a la almendra central, especialmente de los distritos de Retiro y Salamanca, toda vez que, concluida en abril de 2006, la ampliación del túnel de O'Donnell unirá sin semáforos la calle Alcalá y la M-30, y permitirá crear un carril-bici en superficie que formará parte de la conexión entre el parque de El Retiro y el Anillo Verde Ciclista.

El alcalde ha destacado que, al adaptar el trazado y las conexiones de la M-30 a las necesidades urbanas, "estamos potenciando que esta vía cumpla eficazmente su función como un auténtico distribuidor del tráfico. En términos absolutos, este proyecto, en el que hemos reducido su plazo de ejecución desde los 18 meses iniciales hasta los 14, ha supuesto una inversión de 19,7 millones de euros".

De esta actuación, que incluye un viaducto de más de 107 metros de longitud, y cuatro pasos inferiores que suman más de 147 metros, se beneficiarán diariamente los 348.000 vehículos y los 50.000 usuarios de los 938 autobuses de la red de transporte público que todos los días transitan por esta zona.

El alcalde ha añadido que en este nuevo enlace "se manifiesta plenamente nuestra determinación de que todas las actuaciones vinculadas con la M-30 actúen como un factor de regeneración urbana y recuperación de espacios para los ciudadanos". Así, este proyecto ha permitido recuperar más de 24.000 metros cuadrados, 18.665 junto al parque de la Fuente del Berro. El uso de este espacio materializa otro rasgo que define estas actuaciones: su carácter participativo.

Las 2.425 visitas que ha recibido el Punto de Atención Ciudadana han generado 113 iniciativas que han permitido mejorar el proyecto. Una de ellas ha sido destinar ese nuevo espacio público a zonas verdes y a la construcción de un equipamiento deportivo. Igualmente, fruto de esa participación ciudadana, se ha iniciado un estudio para la instalación de medidas de protección acústica.



## Beneficios para el medio ambiente

El nudo de O'Donnell también beneficia el medio ambiente y el paisaje urbano. En concreto, en este punto se han ajardinado más de 91.500 metros cuadrados en los que ya se han plantado 2.045 árboles. "Por tanto -ha destacado Gallardón-, no sólo hemos sustituido los 1.428 árboles afectados por estas obras -907 talados y 521 trasplantados-, sino que hemos aumentado esa cifra en 617". Además, como medida compensatoria se plantarán, este mismo año, más de 13.000 árboles en el entorno de O'Donnell, así como en los parques de La Elipa y Entrevías.



Así, en menos de un mes, con la inauguración del enlace de la M-30 con la A-2, de las nuevas vías de servicio de la A-1 y de este nudo de O'Donnell, estos tres puntos suman 2.044 árboles más que cuando se iniciaron las obras, y las medidas compensatorias asociadas a ellas han incrementado el patrimonio verde de Madrid en 30.000 árboles, más que todo El Retiro. A estos beneficios se sumará la reducción de gases contaminantes en más de 35.000 toneladas anuales que a partir de 2007 facilitará la remodelación de la M-30.



El alcalde ha puesto de manifiesto que estos mismos criterios "los aplicamos en los 71 grandes proyectos para mejorar las infraestructuras viarias, modernizar la M-30 y potenciar el transporte público a los que nos hemos comprometido con los ciudadanos. En definitiva, estamos demostrando la capacidad de Madrid para afrontar ambiciosos proyectos que faciliten el progreso y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos". Tras pedir disculpas a los ciudadanos por las molestias, Gallardón ha añadido que también les agradece su paciencia, generosidad y solidaridad ante unas obras que benefician al conjunto de la ciudad, así como a los miles de ciudadanos procedentes de otros lugares que diariamente acceden a Madrid.