

06.04.2006 -Madrid

La Ciudad ha realizado 1.152 entrevistas telefónicas aleatorias durante el pasado mes de marzo

## **El 68% de los ciudadanos cree que el resultado de la reforma de la M-30 compensa las molestias**

- A la encuesta del Barómetro de Consumo han respondido madrileños de entre 16 y 65 años
- El 58% opina que la fluidez del tráfico es uno de los beneficios que tendrá la Ciudad de Madrid por la transformación de la M-30
- La actividad turística también se verá recompensada: el 45,3% apunta que gracias a las obras crecerá el turismo
- En el 91,2% de los casos no han cambiado el lugar en el que realizan sus compras



El 68% de los madrileños considera que los resultados finales de la reforma de la M-30 van a compensar las molestias ocasionadas por estas obras. Casi el 60% opina que uno de los beneficios de la reforma será la fluidez del tráfico en la Ciudad. Son datos recogidos en el último Barómetro de Consumo presentado hoy en la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid. Para su elaboración el Ayuntamiento ha realizado 1.152 entrevistas telefónicas entre el 13 y el 22 de marzo, de manera aleatoria, a una población comprendida entre los 16 y los 65 años.

Los madrileños encuestados han respondido a cuestiones relacionadas con las obras de la M-30: beneficios, utilización del transporte público, cómo han afectado estos trabajos a la movilidad y a su elección del lugar donde realizan las compras o la repercusión turística de las mismas, entre otras. Casi el 70% afirma que se ha visto afectado por la remodelación de la M-30.

### **Beneficios**

El 58% estima que la fluidez del tráfico es uno de los beneficios que tendrá la Ciudad de Madrid por la transformación de la M-30 (el 30% cree que será el principal resultado). El 37% apunta que, gracias a las obras, habrá más zonas verdes, mientras que el 20% piensa que disminuirán los accidentes de tráfico, y más del 19% dice que otro de los puntos positivos es la recuperación que experimentará el Manzanares.

Al ser preguntados, más concretamente, por las ventajas del soterramiento de la M-30, los ciudadanos responden de la siguiente manera: el 37% apunta la disminución del tráfico; el 36% cree que habrá un nuevo espacio de ocio para disfrute de todos; el 35,6% cree que descenderá el nivel de ruido y el 30,6% indica que se producirá una bajada de la contaminación.

### **Turismo**

La actividad turística también se verá recompensada tras las obras de reforma, a juicio de los madrileños. El 45,3% de los entrevistados está seguro de que el turismo aumentará, el 38,6% manifiesta que se mantendrá al mismo nivel y sólo el 14% contesta que decaerá.

Con la transformación de la M-30 Madrid se situará al mismo nivel que las principales capitales europeas. Así lo consideran el 51,5% de los participantes en la encuesta, mientras que casi el 41% ha respondido de manera negativa.

#### **Alternativas y transporte**

Casi el 35% ha recurrido a alguna vía alternativa de circulación desde que comenzó la reforma. El 40%, en cambio, continúa utilizando la M-30. Respecto al medio de transporte empleado para los desplazamientos por Madrid, el 32% opta por el Metro; el 26,3% utiliza el coche o la moto, el mismo porcentaje que utiliza el autobús. Casi el 7% va andando.

#### **Compras**

El lugar donde los ciudadanos realizan habitualmente sus compras no ha experimentado variación en el 91,2% de los casos. El 8,8% restante señala como motivos del cambio los atascos, las dificultades de acceso como consecuencia de las obras y para evitar pasar por la M-30.

