

31.03.2005 -Madrid

El soterramiento de seis kilómetros de trazado hará posible la recuperación del río y de 500.000 metros de zonas verdes

## **Adjudicadas las obras del Proyecto Oeste de Calle 30, que permitirán crear el Parque del Manzanares**

- El presupuesto de las obras, que se iniciarán en abril, asciende a 1.244.968.322 euros, lo que supone una baja media del 6'70% respecto al presupuesto de licitación
- Los cinco tramos se realizarán en 24 meses por Dragados; UTE Ferrovial-Agroman-Compañía de Obras Castillejos; Necso, Entrecanales y Cubiertas; FCC Construcción y Sacyr
- El 4 de mayo finaliza el plazo de inscripción, en la fase abierta del concurso internacional de ideas, para la recuperación de las superficies liberadas para el disfrute colectivo tras el soterramiento de la M-30

El Consejo de Administración de la empresa Madrid Calle 30 ha adjudicado hoy las obras de los cinco tramos en los que se ha dividido el Proyecto Oeste de remodelación de la antigua M-30, que han correspondido, respectivamente, a las empresas Dragados S.A; UTE Ferrovial-Agroman S.A-Compañía de Obras Castillejos S.A; Necso Entrecanales y Cubiertas S.A; FCC Construcción S.A y Sacyr S.A.U.

La realización de estas obras, que se iniciarán en abril, supone el soterramiento de la avenida de Portugal y de un tramo de seis kilómetros de la antigua M-30, lo que permitirá liberar 500.000 metros cuadrados de espacios en superficie. Estos se recuperarán e integrarán en la ciudad en el marco del concurso internacional de ideas convocado para desarrollar lo que será el nuevo Parque del Manzanares.

El presupuesto global de adjudicación del Proyecto Oeste asciende a 1.244.968.321,91 euros, lo que supone una baja media del 6'70% respecto a los 1.334.384.626,92 euros del presupuesto de licitación. En todos los casos, el plazo de ejecución es de 24 meses.

Sacyr S.A.U ha resultado adjudicataria de las obras de soterramiento de la avenida de Portugal entre el paseo de Extremadura y la M-30, con un presupuesto de 166.288.144, 24 euros, lo que representa una baja del 6% respecto a los 176.902.281,11 euros del presupuesto de licitación.

Dragados S.A llevará a cabo las obras de soterramiento del nudo del Puente del Rey-Avenida de Portugal entre el paseo de Marqués de Monistrol y el Puente de Segovia, con un presupuesto de adjudicación de 371.671.965, 05, un 7'93% de baja frente a los 403.684.115,40 euros del presupuesto de licitación.

La Unión Temporal de Empresas formada por Ferrovial-Agromán S.A y la Compañía de Obras Castillejos S.A se encargará del soterramiento de la M-30 entre el Puente de Segovia y el Puente de San Isidro, con un presupuesto de 247.324.636'02 euros, un 6'60% de baja respecto a los 264.801.537'49 euros del presupuesto de licitación.

Necso, Entrecanales y Cubiertas S.A realizará el soterramiento de la M-30 entre el Puente de San Isidro y el Puente de Praga, con un presupuesto de 227.830.604'60 euros, un 6'02% de baja frente a los 242.423.288'62 euros del presupuesto de licitación.

Finalmente, FCC Construcción S.A llevará a cabo el soterramiento de la M-30 entre el Puente de Praga y el Nudo Sur, con un presupuesto de 231.852.972 euros, que representa un 5'97% de baja respecto a los 246.573.404'30 euros del presupuesto de licitación.

### **Mayores garantías de calidad**

El soterramiento de la avenida de Portugal desde el Alto de Extremadura y de las calzadas actuales de la antigua M-30 desde el paseo de Marqués de Monistrol hasta las proximidades del Nudo Sur, se ha estructurado en cinco tramos, toda vez que la complejidad de las obras que se van a realizar aconsejan limitar el alcance de cada contrato a tramos concretos que puedan ser afrontados por los adjudicatarios con las máximas garantías de calidad, funcionalidad y plazo, minimizándose así las afecciones a los vecinos y al tráfico de la zona.

La dirección facultativa municipal de todos los proyectos se ocupará de coordinar los programas de obra, garantizando la movilidad y la entrada en servicio ordenada de cada uno de los tramos.

## La avenida de Portugal, vía urbana

El soterramiento de la avenida de Portugal entre el paseo de Extremadura y la M-30 prevé la construcción de un falso túnel en la avenida de Portugal con una longitud de 1.305 metros. Sobre él, se situará un bulevar de 19'50 metros de anchura bordeado por una vía de servicio de 6 metros de calzada para dos carriles de circulación y 2 metros para aparcamiento en línea.

Además, se ha proyectado una glorieta de 36 metros de diámetro en el acceso a los recintos feriales y otra de 40 metros de diámetro en el cruce de la avenida de Portugal con la plaza de la Puerta del Ángel. Estas glorietas estarán reguladas por semáforos y se permitirá el tráfico de peatones en superficie, lo que hará posible la recuperación de la avenida de Portugal como vía urbana.

## Mayor calidad del agua del río

Los cuatro proyectos de soterramiento de la M-30 se realizan en general bajo las actuales calzadas de esta vía, y se prevé la construcción de cuatro carriles por sentido, uno más de los actuales. Dos enlaces sustituirán a los hoy existentes, Pirámides y Puente de Praga, actuación que permitirá incrementar la funcionalidad de las conexiones de la nueva vía.

Paralelamente, se dará una mayor capacidad a los colectores de margen, lo que supondrá una importante mejora de la calidad del agua del río Manzanares y llevar a cabo una serie de usos naturales para el disfrute de los ciudadanos.

## Incremento de la funcionalidad viaria

El soterramiento de la M-30 en un tramo de seis kilómetros, en el marco del Proyecto Oeste, es uno de los más relevantes de la remodelación de esta vía, por los beneficios que reporta a la ciudad tanto desde el punto de vista de la movilidad como del medio ambiente, y por la mejora que supone en la calidad de vida de los madrileños.

En el primer ámbito se va a incrementar la funcionalidad del trazado al permitir la conexión subterránea con la A-5 en sentido entrada y salida, y con el nuevo by-pass sur que se está construyendo dentro de la reforma de la M-30, lo que contribuirá a mejorar el tráfico de toda la zona.

## Un corredor ambiental de 2.080 hectáreas

Desde el punto de vista medioambiental, el soterramiento de la M-30 en el tramo Oeste va a hacer posible la eliminación del tráfico en superficie cuyos efectos padecen los 30.000 vecinos de la zona, al tiempo que se recupera el río Manzanares y casi 50 hectáreas de terreno actualmente ocupado por las calzadas o inaccesible como consecuencia del trazado del viario.

Esta nueva zona verde y estancial constituye el nexo de unión de un auténtico corredor ambiental de 2.080 hectáreas que se extiende desde Getafe hasta El Pardo y está formado, de sur a norte, por el Parque Lineal del Manzanares Sur (335'9 hectáreas), Cuña Verde de Latina (67'9 h), Parque de San Isidro (25'4 h), Parque Matadero (5'4 h), Parque Arganzuela (8'3 h), Campo del Moro/Sabatini (21'0 h), Casa de Campo (1.508'9 h), Parque del Oeste (64'1 h) y Parque Lineal del Manzanares Norte (865'8 hectáreas).

## El nuevo Parque del Manzanares

La importancia para la ciudad de los espacios liberados como consecuencia del soterramiento de la M-30 en la zona Oeste, han llevado al Ayuntamiento de Madrid a la convocatoria de un concurso internacional de ideas. El Gobierno de la Ciudad de Madrid propone un desarrollo del nuevo Parque del Manzanares basado en la búsqueda de la máxima concurrencia y de las mejores propuestas, dada la oportunidad que se plantea para eliminar la fractura urbana creada por el actual trazado de la vía; integrar las zonas oeste y sur con el centro; poner en valor el patrimonio histórico existente en el área; configurar un nuevo modelo de movilidad facilitando los procesos de peatonalización, y en definitiva, incrementar la calidad de vida de todos los ciudadanos y particularmente de los que residen en el entorno.

Con la finalidad de lograr la mayor participación, el concurso prevé una fase abierta a todos los profesionales y una fase restringida a la que han sido invitados urbanistas de prestigio mundial, como Norman Foster, Peter Eisenman, Jacques Herzog y Pierre De Meuron, Rem Koolhaas, José Antonio Martínez Lapeña y Elías Torres, Juan Navarro Baldeweg, Dominique Perrault, y Kazuyo Sejima y Ryue Nishizawa. El Jurado que resolverá el concurso está caracterizado también por su alto nivel, formando parte del mismo profesionales de la talla de Luis Fernández Galiano, Kurt Foster, Julio Martínez Calzón, Peter Rowe y Vittorio Magnano.

Tras la publicación de las bases de la convocatoria en los Boletines del Ayuntamiento de Madrid, del Estado y en el Diario Oficial de la Unión Europea, en la actualidad se encuentra abierto el plazo de inscripción en la fase de libre concurrencia, que finalizará el 4 de mayo. Esta primera fase se fallará antes del verano y se seleccionará un máximo de seis propuestas, que participarán en la segunda fase junto a los candidatos invitados.

### **Fallo definitivo del concurso internacional**

El resultado definitivo del concurso está previsto para el próximo mes de noviembre. Los participantes deberán presentar propuestas para la recuperación urbanística de las márgenes del río Manzanares, mejorando la calidad ambiental y aprovechando las oportunidades para obtener nuevas zonas verdes y suelos dotacionales; la reorganización de la movilidad en la zona, potenciando una mayor fluidez, la comunicación entre los barrios y la conjunción de sistemas de transporte; la mejora del panorama dotacional, posibilitando nuevas áreas lúdicas, estanciales y deportivas, generando nuevos equipamientos y optimizando los existentes; el fomento de los aspectos relacionados con los valores históricos, paisajísticos, ambientales y monumentales de la zona; la articulación entre los espacios que surgen con el soterramiento de las calzadas y el tejido urbano circundante y, finalmente, el aprovechamiento de las oportunidades que esta intervención genera para otras iniciativas y proyectos, entre ellos el proyecto Olímpico.

Junto a las propuestas de carácter profesional, el Ayuntamiento de Madrid hará también un llamamiento a la participación de los niños madrileños para que presenten propuestas de cara al diseño de los espacios recuperados por el soterramiento de la M-30 en la zona Oeste. Con este objetivo, convocará próximamente un concurso entre los escolares de Primaria y de ESO de los colegios de Madrid para que expresen sus ideas, que serán tomadas en consideración por los ganadores del concurso internacional convocado entre los profesionales de la arquitectura y el urbanismo.