

12.04.2006 -Madrid

Ruiz-Gallardón visita los trabajos de la nueva infraestructura que unirá cuatro distritos y concluirá en abril de 2007

El eje de Sor Ángela de la Cruz ahorrará 300.000 horas al año en desplazamientos

- Esta obra mejorará las conexiones entre el este y el oeste de la ciudad
- Incluye la construcción de un túnel de 1.620 metros desde la calle de Sor Ángela de la Cruz, a la altura de Infanta Mercedes, hasta el final de la calle de Villaamil
- Se construirá un aparcamiento subterráneo en Sor Ángela de la Cruz con 198 plazas para residentes. En superficie se aumenta el espacio para los peatones en esta calle y en las de Villaamil y Marques de Viana
- Durante la construcción del túnel, el Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales ausculta constantemente 181 edificios para garantizar la máxima seguridad de los mismos



El alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha visitado hoy los trabajos del futuro eje Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana, una importante infraestructura que va a incrementar la fluidez del tráfico y las conexiones entre los distritos de Tetuán y Chamartín, en el este de la ciudad, con los de Moncloa y Fuencarral, en el oeste, y favorecer los usos peatonales de la superficie por la que discurre.

Las obras, iniciadas hace justo un año, terminarán en abril de 2007 y permitirán ahorrar a los conductores 300.000 horas al año en sus desplazamientos.

La principal actuación de este proyecto es la construcción de un túnel de 1.620 metros desde la calle de Sor Ángela de la Cruz, a la altura de la calle Infanta Mercedes, hasta el final de la calle Villaamil. A partir de ahí, el eje conecta con el nuevo Camino de los Pinos, inaugurado en mayo de 2004. Se trata de un tramo en superficie de 1.250 metros que enlaza con la avenida de la Ilustración, a la altura de la glorieta de Nueva Zelanda.

El proyecto se enmarca en el programa de infraestructuras que lleva a cabo el Gobierno de la Ciudad de Madrid para sentar las bases de un nuevo modelo de movilidad urbana. "Para que la M-30 sea un eficaz distribuidor de tráfico -ha señalado el alcalde- necesita nuevos enlaces tanto con el centro como con las principales vías de entrada y salida. Uno de ellos el de Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana, con el que van a mejorar las comunicaciones entre el este y el oeste de la ciudad".

La construcción del eje va a permitir además mejorar la calidad de vida de los vecinos de Tetuán. En Sor Ángela de la Cruz se creará un aparcamiento subterráneo con 198 plazas para residentes. En superficie se aumenta el espacio para los peatones en la citada calle y en las de Villaamil y Marques de Viana. Esta última se convertirá, tras realizarse las alineaciones establecidas en el Plan General de Ordenación Urbana, en una vía dedicada al tráfico local, con dos carriles por sentido, amplias aceras y nuevo mobiliario urbano.

La futura infraestructura va a permitir también adelantarse a las necesidades de movilidad del paseo de la Dirección donde, de acuerdo con el Plan de Revitalización de la almendra central, se eliminarán las infraviviendas y se construirán 1.700 viviendas, la mitad de ellas con algún tipo de protección.



Máxima seguridad

La construcción del túnel supone un reto desde el punto de vista técnico, puesto que su trazado debe salvar la Línea 1 de Metro y la primera arteria de abastecimiento de agua de Madrid construida por el Canal de Isabel II. "Aplicamos, como en el resto de las obras que estamos acometiendo, especialmente las subterráneas, un triple criterio: máxima funcionalidad, máxima seguridad y reducción al mínimo de los trastornos de la vida cotidiana de la ciudad", aseguró Ruiz-Gallardón.

El Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales ausculta constantemente 181 edificios. Las garantías de seguridad también se aplican a su funcionamiento: un circuito cerrado de televisión, doble acometida eléctrica, paneles de señalización variable, y vigilancia desde el Centro de Control y Comunicaciones son algunos de los sistemas de seguridad con los que estará dotado este túnel.

El alcalde ha destacado además que se están cumpliendo los tiempos de construcción previstos: "El proyecto acaba de atravesar su ecuador. Se están respetando los plazos establecidos. En los tramos entre pantallas, por ejemplo, ya se han instalado el 95% de los pilotes y se han construido el 50% de las losas de cubierta".

El proyecto, cuyo presupuesto se acerca a los 83 millones de euros, cuenta con la participación de los vecinos, como prueban las cerca de 4.000 visitas que ha recibido el Punto de Información y Atención al Ciudadano.

