

21.02.2006 -Madrid

Esta ambiciosa obra de remodelación disminuirá el tráfico en superficie en más de 80.000 vehículos al día

## 'Tizona' comienza en marzo a excavar el segundo túnel del by-pass Sur de la M-30

- Tizona, con 148 metros de longitud y más de 4.200 toneladas de peso es, junto con Dulcinea, la tuneladora más grande y potente del mundo
- La alternativa subterránea al arco que discurre entre Santa María de la Cabeza y la avenida del Mediterráneo reducirá un 53% la siniestralidad
- Ruiz-Gallardón asegura que la construcción de túneles con este tipo de maquinaria es garantía de seguridad y eficacia
- La obra resolverá los problemas de tráfico, contaminación y accidentalidad de un tramo por el que a diario circulan 260.000 vehículos

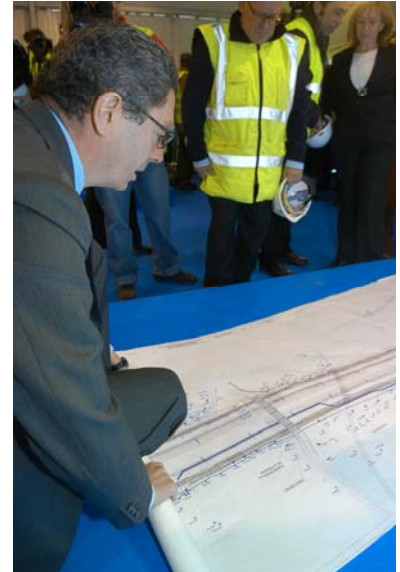
La tuneladora Tizona, la más grande y potente del mundo junto con Dulcinea, comenzará a excavar el túnel Sur del by-pass Sur de la M-30 el próximo mes de marzo. El alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha presentado hoy la nueva máquina que, con 148 metros de longitud y más de 4.200 toneladas de peso, es capaz de empujar 31.700 toneladas y de perforar diariamente hasta 24 metros de túnel de 15,2 metros de diámetro. Tizona ya está completamente montada y ha iniciado su funcionamiento en pruebas.

Ruiz-Gallardón ha empleado dos palabras para describir a Tizona: seguridad y eficacia. "La construcción de túneles en las ciudades mediante esta moderna e innovadora maquinaria", aseguró, "ofrece la máxima seguridad, tanto para los propios trabajadores, como para los edificios e infraestructuras del entorno, consiguiendo al tiempo un alto rendimiento gracias a que la excavación y revestimiento del túnel se realizan simultáneamente".

**El by-pass Sur de la M-30 permitirá reducir el tráfico en superficie en más de 80.000 vehículos al día -cerca del 30% del total-, que efectuarán un recorrido subterráneo de un kilómetro y medio menos que el actual, según explicó el alcalde. La tuneladora Dulcinea, que entró en funcionamiento el pasado noviembre, es la encargada de construir el túnel Norte, mientras que Tizona se ocupará del Sur.**

**La decisión de construir el by-pass Sur de la M-30, alternativa subterránea al arco que discurre entre Santa María de la Cabeza y la avenida del Mediterráneo, contribuirá a que los vehículos recorran 120.000 kilómetros menos al día. Permitirá, además, que el trazado en superficie se recupere para trayectos de la zona, reduciendo la siniestralidad en un 53% y mejorando la movilidad de la almendra central y de los distritos del entorno.**

Esa obra, detalló Ruiz-Gallardón, resolverá los problemas de tráfico, contaminación y accidentalidad de un tramo por el que a diario circulan 260.000 vehículos. La congestión que genera esta situación durante ocho horas al día provoca graves efectos medioambientales sobre la seguridad vial, la movilidad, y la calidad de vida de los 646.697 vecinos que residen en los distritos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera por los que discurre este tramo de la M-30.



## Dos tuneladoras

"La decisión de transformar la realidad de este punto de la ciudad", afirmó, "ha estado acompañada de nuestra apuesta por utilizar las más avanzadas tecnologías en este proyecto, con el fin de garantizar la máxima seguridad, cumplir los plazos y aplicar los más exigentes criterios de medioambientales".

Para la construcción de los dos subterráneos, que tienen un diámetro de 15 metros y una longitud de 4,2 kilómetros cada uno, el Ayuntamiento está utilizando dos tuneladoras que excavarán 3,6 kilómetros -cerca del 90% de cada túnel-. Dulcinea construye el túnel Norte desde el 24 de noviembre y ya ha excavado 240.000 metros cúbicos, ha perforado 730 metros de túnel, con rendimientos de hasta 20 metros al día, y ha colocado 365 anillos.

En el subterráneo Sur, en el que trabajan 120 operarios, perforará a partir de marzo la tuneladora Tizona. Lo hará, explicó Ruiz-Gallardón, desde el pozo de ataque situado en la M-30, a la altura del Palacio de Cristal de Arganzuela, donde realiza ahora las pruebas de funcionamiento. El pozo está a 30 metros de profundidad y servirá, cuando acabe de horadar el túnel Norte, de salida a Dulcinea.



## Seguridad

El alcalde subrayó la importancia que para el Gobierno de la Ciudad tiene la seguridad en este tipo de obras. A las garantías que ofrece el sistema de las dos tuneladoras más potentes del mundo se suma la del Centro de Seguridad y Control de Obras de Infraestructuras Municipales (SECOIM). Aquí trabajan 15 profesionales que han inspeccionado 227 edificios de la zona y que han instalado 1.911 instrumentos de control para comprobar permanentemente el estado de las estructuras de los edificios del entorno, el terreno donde se opera, así como el propio proceso constructivo.



Dicha seguridad, apuntó, será también una realidad palpable cuando entre en funcionamiento el by-pass sur: los dos túneles, que se gestionarán desde el Centro de Control de la red de subterráneos de la M-30, contarán con galerías peatonales de conexión cada 200 metros, otras para la evacuación de automóviles cada 600, circuito de televisión, detección automática de incidencias, sistema antiincendios o señalización variable. El compromiso del Ayuntamiento con la sostenibilidad medioambiental es otro de los factores imprescindibles de esta gran obra. Según Ruiz-Gallardón, los sistemas de ventilación que se instalarán en el by-pass para garantizar la calidad del aire serán capaces de retener el 80% de las partículas y del dióxido de nitrógeno de los vehículos que circulen por él, y que hasta ahora llegaban directamente a la atmósfera.



"El by pass Sur", concluyó, "constituye una de las obras de referencia del proyecto Calle 30, que potenciará la integración urbana, la implantación de un nuevo sistema de movilidad, el aumento de la seguridad vial, la disminución de la contaminación, y la recuperación para el ciudadano de espacios de extraordinario valor arquitectónico y medioambiental". Es la respuesta del Gobierno de la Ciudad a las demandas de unos ciudadanos "que no han renunciado a mejorar Madrid, ni a que sea un espacio más competitivo y con una mayor calidad de vida"./