

30.03.2007

Gallardón asiste a la puesta en servicio de la calzada exterior de la M-30, un túnel que mejora la movilidad y libera 232.000 metros cuadrados para zona verde

## El Manzanares dice adiós a los coches

- El túnel, de 5,9 kilómetros, canaliza el tráfico del Norte, desde el paseo del Marqués de Monistrol hasta el Nudo Sur, incluyendo una conexión con el Bypass Sur que entrará en servicio en abril
- Han sido 22 meses de trabajos de gran complejidad ya que la obra ha salvado tres líneas de Metro, una de Cercanías, y los puentes de Segovia y Toledo. La inversión económica ronda los 523 millones de euros
- Además del túnel que hoy entra en funcionamiento, se han trazado casi 4 kilómetros de ramales para canalizar el tráfico de cinco ejes que refuerzan el papel de la M-30 como distribuidor de tráfico
- 107.000 vehículos dejarán de circular en superficie para hacerlo bajo tierra. El aumento de la seguridad lo cifra la Universidad Politécnica en una reducción del 50% de los accidentes graves

Día histórico. La apertura de la calzada exterior a la M-30 ha dado a este 30 de marzo un protagonismo especial en el calendario madrileño. Así lo aseguró el alcalde de la Ciudad de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón en el momento de la apertura del túnel de 5,9 kilómetros que canaliza el tráfico del Norte, desde el paseo del Marqués de Monistrol hasta el Nudo Sur, incluyendo una conexión con el Bypass Sur que entrará en servicio en abril. Entre las múltiples ventajas de la obra, destaca la liberación de 232.000 metros cuadrados de superficie que se configuran como un gran salón de pinos hasta Legazpi.

Han sido 22 meses de trabajos de gran complejidad ya que la obra ha tenido que salvar tres líneas de Metro, una de Cercanías, y los puentes de Segovia y Toledo que han mejorado además su conservación. La inversión económica ronde los 523 millones de euros.

Desde ahora 107.000 vehículos dejarán de circular en superficie para hacerlo bajo tierra, ganando en seguridad, gracias a 132 cámaras, 86 paneles, 328 altavoces o 38 salidas de emergencia. El alcance de ese aumento de la seguridad lo cifra la Universidad Politécnica en una reducción del 50% de los accidentes graves.

El alcalde hizo especial hincapié en la vertiente medioambiental de la obra. "Lo relevante -explicó- es que esos vehículos que desaparecen liberan 232.000 metros cuadrados en los que sentar las bases de un gran parque de un millón de metros cuadrados que, en esta zona, se perfila como un Salón de Pinos".

En esa superficie verde ya se está trabajando. Frente al estadio Vicente Calderón se han plantado, por ejemplo, 100 de los 600 árboles previstos y se está preparando un carril bici y 4.300 metros cuadrados de aceras.

Los 34 kilómetros de nuevos colectores y los 27 estanques de tormentas construidos son para Ruiz-Gallardón "otras manifestaciones de esa apuesta ambiental que nos va a devolver un río limpio para el disfrute de todos".



### Distribuidor de tráfico

Además del túnel que hoy entra en funcionamiento, el Gobierno municipal ha trazado casi 4 kilómetros de ramales para canalizar el tráfico de cinco ejes que refuerzan el papel de la M-30 como distribuidor de tráfico.

El primero de esos ejes es el de la avenida de Portugal que hoy conecta con la M-30 Sur y que sirve a las 900.000 personas de los distritos y municipios que comunican con Madrid a través de la A-5. El segundo es el formado por el paseo de Extremadura y la calle de Segovia, a través del puente, hasta el centro. El tercero lo configura la conexión con Iván de Vargas y el puente de San Isidro, hacia la Puerta de Toledo desde Pontones, facilitando la accesibilidad a 258.000 vecinos. El cuarto eje discurre entre Marqués de Vadillo y Pirámides, facilitando la movilidad hacia el Norte o hacia el Sur por General Ricardos hasta Carabanchel. Y el quinto es el que conecta con el paseo de Santa María de la Cabeza a través del puente de Praga, que discurre hacia Atocha o la carretera de Toledo. e los 16 ramales que definen estas conexiones, hoy entran en servicio 7, y el resto los harán los próximos días.

### Un millón de beneficiarios directos

“Los madrileños no nos eligieron para sumirles en un letargo estéril”. Estas palabras sirvieron a Ruiz-Gallardón para resumir el escepticismo que acompañó desde el principio este proceso de transformación urbana. Esa utopía, como muchos la calificaron es hoy una realidad. “por encima de la inmensa dificultad, del enorme trabajo, del logro técnico, ésa es la gran enseñanza y la aportación que hoy hace Madrid a sus vecinos: no digan nunca no a lo necesario, a lo justo, a lo esperanzador. No cedan al pesimismo de algunos cuando lo que está en juego es el bien de muchos”.

En ese sentido, Ruiz-Gallardón, subrayó que el soterramiento de los seis kilómetros de la M-30 constituye “la mayor operación de reequilibrio ambiental de las últimas décadas” que mejorará la calidad de vida de cerca de un millón de ciudadanos: los 629.000 residentes de Latina, Carabanchel, y Usera en una margen, y los 295.000 que habitan en Arganzuela y Centro, en la otra.

Para esos vecinos tuvo Ruiz-Gallardón un reconocimiento especial. “Queríamos que su vida, a partir de hoy, fuera mejor y su comprensión nos ha ayudado a lograrlo”./



